

АНКЕТА

Оценка уровня административной нагрузки на бизнес

1. Перечислите виды деятельности, которые осуществляет Ваше предприятие?

2. К какой категории относится Ваше предприятие?

- индивидуальный предприниматель
- микро-предприятие
- малое предприятие
- среднее предприятие
- крупное предприятие

3. Какая категория риска присвоена Вашему предприятию?

- чрезвычайно высокая
- высокая
- значительная
- средняя
- умеренная
- низкая
- не знаю

4. Есть ли у сотрудников Вашего предприятия опыт пользования сайтом Ространснадзора в сети Интернет для получения интересующей информации?

- да
- нет
- о наличии сайта слышу впервые

5. Оцените по шкале от 1 до 5 полноту, достоверность и доступность справочной информации Ространснадзора на сайте Ространснадзора в сети Интернет (план проведения плановых проверок, перечень обязательных требований, информация о проведении публичных мероприятий по обсуждению правоприменительной практики и т.д.)

очень низкая		средняя		очень высокая
1	2	3	4	5

6. Знаете ли Вы о возможности получения информации о Вашем предприятии (в отношении контрольно-надзорных мероприятий) в личном кабинете предприятия на сайте Ространснадзора в сети Интернет

- да
- нет

7. Посещаете ли Вы личный кабинет предприятия на сайте Ространснадзора в сети Интернет

- да
- нет

8. Участвовало ли Ваше предприятие в проведении самооценки исполнения обязательных требований в личном кабинете предприятия на сайте Ространснадзора в сети Интернет?

- да
- нет

9. Сколько ПЛАНОВЫХ проверок было проведено в Вашем предприятии с 2016 по 2019 год?

- 1
- 2
- 3 и более
- не проводились

10. Сколько из проведенных с 2016 по 2019 годы плановых проверок были документарными (без выезда инспектора(ов) на предприятие)?

- 1
- 2
- 3 и более
- не проводились

11. Сколько сотрудников Вашего предприятия были задействованы во взаимодействии с территориальным управлением Ространснадзора при проведении последней плановой проверки?

- 1 сотрудник
- 2 сотрудника
- от 3 до 5 сотрудников
- от 6 до 10 сотрудников
- другое (напишите, сколько именно) _____
- затрудняюсь ответить

12. Сколько времени было затрачено на проведение последней плановой проверки Вашего предприятия?

- от 1 до 3 дней
- от 4 до 6 дней
- от 7 до 10 дней
- от 11 до 15 дней
- от 16 до 20 дней
- более 20 дней

13. Применялись ли инспектором территориального управления при проведении плановой проверки утвержденные Ространснадзором проверочные листы (чек-листы), содержащие обязательные требования?

- да
- нет

14. Проверялось ли при проведении плановой проверки исполнение обязательных требований, не содержащихся в вопросах проверочных листов (чек-листах), с истребованием подтверждающих документов?

- да
- нет

15. На сколько процентов, по Вашему мнению, можно было бы сократить время, потраченное на плановые мероприятия контроля (надзора) Ространснадзора без ущерба обеспечения безопасности бизнеса для общества, окружающей среды?

- менее 10 процентов
- от 10 до 20 процентов
- от 20 до 30 процентов
- от 30 до 40 процентов
- от 40 до 50 процентов
- от 50 до 60 процентов
- от 60 до 70 процентов
- от 70 до 80 процентов
- от 80 до 90 процентов
- от 90 до 100 процентов
- затрудняюсь ответить

16. Сколько **ВНЕПЛАНОВЫХ** проверок было проведено в Вашем предприятии с 2016 по 2019 год?

- 1
- 2
- 3
- более 3
- не проводились

17. Сколько времени было затрачено на проведение последней внеплановой проверок Вашего предприятия?

- от 1 до 3 дней
- от 4 до 6 дней
- от 7 до 10 дней
- от 11 до 15 дней
- от 16 до 20 дней
- более 20 дней

18. Что на Ваш взгляд было причиной внеплановых проверок Вашего предприятия? Отметьте все подходящие ответы.

- изменение законодательства
- аврийные случаи с объектами транспорта/инфраструктуры предприятия
- обращение / поручение органов власти
- жалобы граждан / недовольство клиентов
- обращения конкурентов
- проверка исполнения предписания
- другое (укажите, что именно) _____
- затрудняюсь ответить

19. На сколько процентов, по Вашему мнению, можно было бы сократить время, потраченное на внеплановые мероприятия контроля (надзора) Ространснадзора без ущерба обеспечения безопасности бизнеса для общества, окружающей среды?

- менее 10 процентов
- от 10 до 20 процентов
- от 20 до 30 процентов
- от 30 до 40 процентов
- от 40 до 50 процентов
- от 50 до 60 процентов
- от 60 до 70 процентов
- от 70 до 80 процентов
- от 80 до 90 процентов
- от 90 до 100 процентов
- затрудняюсь ответить

20. Оцените по шкале от 1 до 5 насколько сильное влияние на текущую деятельность Вашего предприятия оказывают (окажут) процессы, связанные с контрольно-надзорными мероприятиями (где 1 – отрицательное воздействие, 3 — не оказывает (не окажет) воздействие, 5 — положительное воздействие).

1. Размещение на сайте Ространснадзора актуализированных перечней обязательных требований, являющихся предметом проверки _____
2. Проведение территориальным управлением ежеквартальных мероприятий по рассмотрению правоприменительной практики _____
3. Доведение территориальным управлением до предприятия информации о выявляемых характерных и массовых нарушениях обязательных требований по видам деятельности, с рекомендациями по их недопущению _____
4. Применение при плановых проверках проверочных листов (чек-листов) _____

5. Наличие возможности получения информации о предприятии по вопросам контрольно-надзорной деятельности в личном кабинете предприятия _____
6. Проведение предприятием самооценки исполнения обязательных требований в личном кабинете предприятия _____
7. Внедрение методов дистанционного контроля (мониторинга) исполнения обязательных требований предприятием _____
8. Внедрение методов дистанционного контроля (мониторинга) исполнения обязательных требований на транспортных средствах/объектах инфраструктуры предприятия _____
9. Введение механизма электронного декларирования предприятием исполнения применимых обязательных требований (1 раз в 6 мес.), взамен проведения плановых проверок _____
10. Представление предприятием в эл.виде сведений о состоянии безопасности транспортных средств/объектов инфраструктуры предприятия в информационную базу данных Ространснадзора с периодичностью 1 раз в 6 мес. _____

21. Оцените по шкале от 1 до 5 насколько сильное влияние на текущую деятельность Вашего предприятия оказывает (окажет) взаимодействие с территориальным управлением Ространснадзора (где 1 — очень слабое влияние, практически не оказывает воздействие на бизнес-процессы, 5 — очень сильное влияние, тормозит бизнес-процессы)

1. Подготовка предприятия к плановой выездной проверке после получения от территориального управления уведомления о проверке _____
2. Прохождение плановой выездной проверки _____
3. Подготовка и направление копий документов в территориальное управление при проведении плановой документарной проверки (без выезда инспектора на предприятие) _____
4. Предъявление подтверждения устранения нарушений, выявленных в ходе проверки, непосредственно инспектору на предприятии _____
5. Предъявление подтверждения устранения нарушений, выявленных в ходе проверки, направлением по почте (эл.почте) доказательств в территориальное управление _____

6. Выдача предупреждения о нарушении обязательных требований с последующей проверкой предприятия в случае не устранения нарушения _____

7. Административные наказания (штрафы), в случае выявления нарушения обязательных требований _____

22. Требуют ли сотрудники территориального органа представлять копии документов, информация о которых имеется в информационных базах других органов исполнительной власти, при подаче документов для получения лицензии / разрешения?

да

нет

23. При каких обстоятельствах, по Вашему мнению, предприятие сталкивалось с административным давлением со стороны инспекторов территориального управления Ространснадзора?

1. При проведении плановых провер исполнения обязательных требований _____

2. При проведении внеплановых проверок _____

3. При подаче документов для получения лицензии / разрешения _____

4. При проведении проверок для выдачи лицензии / разрешения _____

5. При выдаче лицензии / разрешения _____

6. При проверке устранения нарушений, выявленных в ходе проверок _____

7. При ведении административного делопроизводства по выявленным нарушениям _____

8. При проведении расследования аварийных случаев на транспорте _____

9. При рассмотрении обращений, жалоб предприятия _____

24. Как Вы оцениваете следующие аспекты деятельности Ространснадзора? (где 1 — очень плохо, 5 — отлично).

1. Полнота, достоверность и доступность справочной информации по контролю (надзору) _____

2. Общая оценка профессионализма сотрудников Ространснадзора _____

3. Оценка нацеленности Ространснадзора на профилактику и предупреждение нарушений обязательных требований, нежели на наказание _____
4. Оценка эффективности взаимодействия Ространснадзора с предприятием по вопросам разъяснения обязательных требований, профилактики и предупреждения нарушений обязательных требований _____
4. Оценка доброжелательности взаимодействия Ространснадзора с предприятием по вопросам разъяснения обязательных требований, профилактики и предупреждения нарушений обязательных требований _____

25. Отметьте все утверждения, которые являются верными относительно процесса взаимодействия Вашего предприятия с территориальным управлением Ространснадзора.

1. Я (мои сотрудники) знаю (знают) обязательные требования по отношению к моему предприятию _____
2. Я (мои сотрудники) знаю (знают) виды и процедуры контроля (надзора), относящиеся к Ространснадзору _____
3. Мое предприятие сталкивалось со случаями коррупции со стороны территориального управления Ространснадзора* _____
4. Территориальное управление в большинстве случаев проводит выездные плановые проверки _____
5. Территориальное управление в большинстве случаев заменяет выездные проверки на документарные проверки _____
6. У моего предприятия есть понимание, какие действия, требования Ространснадзора являются правомерными, какие – нет _____
7. У моего предприятия есть уверенность в том, что Ространснадзор выбирает субъекты для проверок и формы проверок в соответствии с присвоенной категорией риска и степенью опасности _____
8. Я считаю, что большинство проверок Ространснадзора не влияют на предупреждение риска нанесения вреда охраняемым ценностям* _____
9. Среди перечисленных нет ни одного верного утверждения _____

10. Территориальное управление формально подходит к ответам по обращениям предприятия, не представляя объективную информацию* _____

*) Поясните причину выбора данного утверждения

26. Что из перечисленного формирует наибольшие временные и (или) финансовые издержки для вашего предприятия? (не более 3 утверждений)

Виды издержек	
1. Занятость большого числа сотрудников предприятия при подготовке документов для проверок Ространснадзора	
2. Время сотрудников предприятия на подготовку рабочего места сотруднику Ространснадзора для проверки, сопровождение сотрудника Ространснадзора во время проверки	
3. Финансовые затраты на сертификаты, справки и т.п. от сторонних организаций, требуемых территориальным управлением Ространснадзора в рамках проверки обязательных требований, требований для получения лицензии / разрешения	
4. Издержки на устранение нарушений, выявленных в ходе проверок Ространснадзора	
5. Издержки на административные наказания (предупреждения, штрафы, приостановление основной деятельности предприятия), административные расследования	
6. Судебные издержки	
7. Другое (укажите)	

27. Существуют ли на Ваш взгляд какие-либо избыточные действия при осуществлении контрольно-надзорной деятельности? Если да, то укажите три наиболее значимых.

- дублирование документации и запросов от разных ФОИВ
- противоречие требований инспекторов из разных регионов друг другу
- бумажный документооборот
- необоснованные, неправомерные требования сотрудников Ространснадзора
- низкий уровень квалификации сотрудников Ространснадзора
- избыточность мероприятий контроля (надзора)
- субъективное толкование законодательства сотрудниками Ространснадзора
- сложность в понимании всего объема требований к функционированию бизнеса
- непрозрачность процедур контроля (надзора)
- другое (напишите, что именно) _____
- затрудняюсь ответить
- проблемы отсутствуют

28. Оцените, по шкале от 1 до 5, уровень административной нагрузки на Ваше предприятие со стороны Ространснадзора (под «Административной нагрузкой» понимается нагрузка, которая возникает вследствие: оформления разрешительных документов; прохождения проверок; устранения выявленных в ходе проверок нарушений; ведения административных дел; коррупции и т.д.).

очень низкий	средний			очень высокий
1	2	3	4	5

29. Как изменилась административная нагрузка на ваше предприятие в 2019 году по сравнению с 2018 годом?

снизилась	не изменилась			возросла
1	2	3	4	5

30. Ваши предложения по улучшению взаимодействия территориальных управлений Ространснадзора с предприятием в целях повышения эффективности контрольно-надзорных мероприятий и снижения административной нагрузки на предприятие:
